



## **RENAULT**

### **Modus**

### **Todos los motores**

#### **Cambio de fuente de iluminación**

El proceso de sustitución de las fuentes de iluminación se lleva a cabo de la siguiente manera:

##### **Lado del copiloto:**

##### **Luces de cruce y carretera:**

- Apague el contacto.
- Suelte los tornillos de sujeción delanteros del revestimiento interior del guardabarros (tornillos Torx 20, consulte la imagen 1). Eleve el vehículo para facilitar el desmontaje.
- Desmonte el revestimiento de los bajos (10 SW, consulte la imagen 2).
- Para desmontar el faldón delantero, retire los tornillos de sujeción superiores (4 unidades) (consulte la imagen 3).
- Suelte los tornillos de sujeción (10 SW) situados en los extremos del faldón delantero (consulte la imagen 4).
- Retire el faldón delantero hacia afuera (consulte la imagen 5).
- Suelte los tornillos de sujeción (3 unidades, 10 SW) del faro (consulte la imagen 6) y extráigalos ligeramente hacia el exterior de la carrocería. De manera opcional también es posible separar la conexión de la clavija para poder sacar el faro completamente.
- Gire la tapa protectora correspondiente hacia la



izquierda y retírela.

- En el caso de la luz de carretera (reflector superior), suelte el gancho de alambre de muelle y suelte la lámpara (consulte la imagen 7)
- Con las luces de cruce, tire del reflector en la lámpara con el conector hacia dentro (consulte las imágenes 7 y 8).

## Luces de posición:

- Para soltar el faldón delantero, retire los tornillos de sujeción superiores (4 unidades) (consulte la imagen 3).
- Tire con cuidado del faldón delantero hacia afuera hasta que el portalámparas quede visible y pueda acceder a él con la mano (consulte la imagen 9).
- Gire el portalámparas hacia la izquierda y extráigalo del reflector con la lámpara.

## Intermitente:

- La sustitución de los intermitentes no supone ningún problema y se lleva a cabo con el capó del motor abierto.

## Lado del conductor:

### Luces de cruce, carretera, intermitentes y posición:

- Consulte el lado del copiloto

Vuelva a montar todas las piezas que ha desmontado en el orden lógico. Compruebe que el sistema de luces funciona. Compruebe que el faro está perfectamente ajustado. De no ser así, ajústelo.



Imagen 1



Imagen 2



Imagen 3

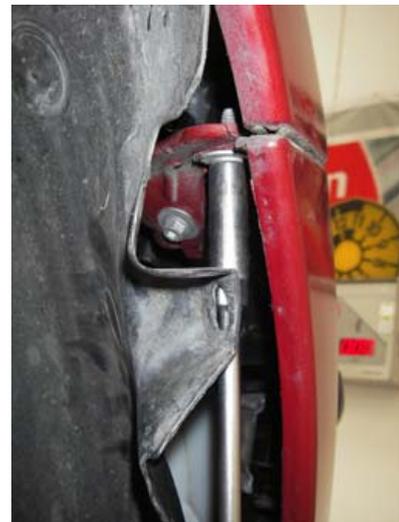


Imagen 4



Imagen 5



© Hella KGaA Hueck & Co., Lippstadt (Alemania)	6 de junio de 2011	4-4
--	--------------------	-----



Imagen 6



Imagen 8



Imagen 9

**Boletín informativo**

