



Opel Corsa B, Astra F, Vectra B, Calibra, Omega B con faro diurno

El faro diurno continúa encendido tras apagar el motor.

Si en estos vehículos se observa que el faro diurno continúa encendido tras apagar el motor y que, como consecuencia, la batería se descarga, la causa puede radicar en un relé defectuoso. Debido al alto flujo de corriente, los contactos se chamuscan y no pueden desconectarse tras apagar el motor. Para subsanar el fallo es preciso montar un nuevo relé reforzado para el faro diurno.