



Mercedes Benz Clase E (W 210, W 211) Todos los vehículos con faros

La luz de cruce no funciona

Si se detecta el fallo arriba mencionado, la causa podría radicar en una conexión de enchufe defectuosa. Debido a altas temperaturas en el conector del faro, provocadas por una luz de cruce conectada continuamente (p.ej. en los taxis) y la falta de refrigeración por el aire que entra durante la marcha, se reduce la presión de contacto de los ojos de cable. Debido a altas resistencias de paso entre las zapatas polares y los contactos de lámpara, el conector se calienta y se funde. En este caso se debe proceder de la manera siguiente:

- Desembornar la cinta de conexión a masa de la batería.
- Desmontar la tapa de la carcasa del faro trasero.
- Desmontar del faro la lámpara junto con el conector.
- Cortar los cables unos 80 mm detrás del conector y pelar los extremos de los cables del juego de cables del vehículo.
- Engarzar el conector de reparación (nº de artículo Hella: 8KB 863 949-011, véase fig.) con el juego de cables del vehículo y, a continuación, contraer las uniones a presión con un secador de aire caliente.
- Introducir la nueva lámpara H7 en el reflector y conectarla con el enchufe.
- Montar de nuevo todas las piezas en el orden inverso al desmontaje.
- Comprobar el funcionamiento del faro.
- Borrar todas las posibles averías almacenadas en la memoria.
- Comprobar el ajuste de los faros.



Boletín informativo

Boletín informativo



© Hella KGaA Hueck & Co., Lippstadt	15 de marzo de 2007	2-2
-------------------------------------	---------------------	-----