



Mercedes Benz Clase C (W203)

El intermitente no funciona

Si se observa el fallo arriba mencionado, la causa podría radicar en problemas de contacto. Debido una presión de contacto insuficiente entre el portalámparas de la lámpara y el faro, se producen resistencias de paso demasiado altas que provocan un sobrecalentamiento y, como consecuencia, los contactos se chamuscan. En este caso, es preciso montar un nuevo juego de cables que ofrece el propio fabricante. Procédase como sigue:

- Desmontar el portalámparas del faro correspondiente.
- Comprobar que los contactos externos del portalámparas no presenten daños (contactos quemados, etc.).
- En caso afirmativo, aflojar el conector central del faro.
- Aflojar el enclavamiento del contacto del cable de alimentación (véase fig. 1, punto 1) con una herramienta adecuada y extraerlo del conector central (véase fig. 1, punto 2). Colores del cable de alimentación: **derecho:** negro/verde
izquierdo: negro/blanco
- **¡Atención!** En algunos conectores debe desbloquearse primero el estribo de seguridad para todos los contactos (véase fig. 1, punto 3).
- Cerrar la ranura abierta con el tapón ciego.
- Encastrar el cable de alimentación (véase fig. 2, punto 1) en la caja de conectores del juego de reparación (véase fig. 2, punto 2).
- Conectar la caja de conectores (véase fig. 2, punto 3) con el conector del juego de cables (véase fig. 2, punto 4).
- Conectar el terminal de ojal (véase fig. 2, punto 5) en



un punto de masa adecuado.

- Fijar el nuevo portalámparas con lámpara de nuevo en el faro.
- Fijar el juego de cables de reparación con abrazaderas a lo largo del juego de cables del vehículo.
- Comprobar que el intermitente funcione.

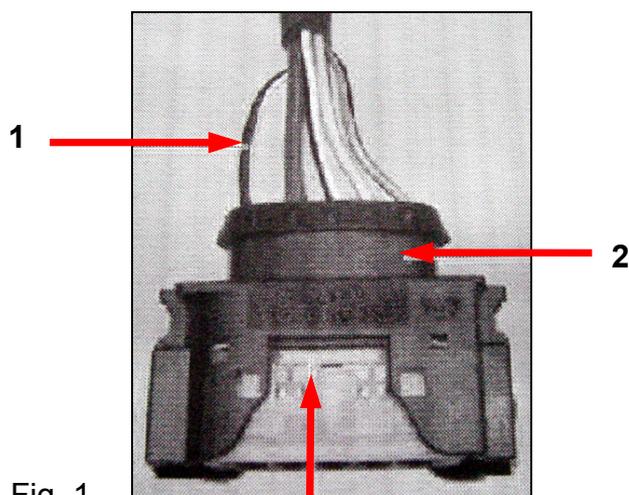


Fig. 1

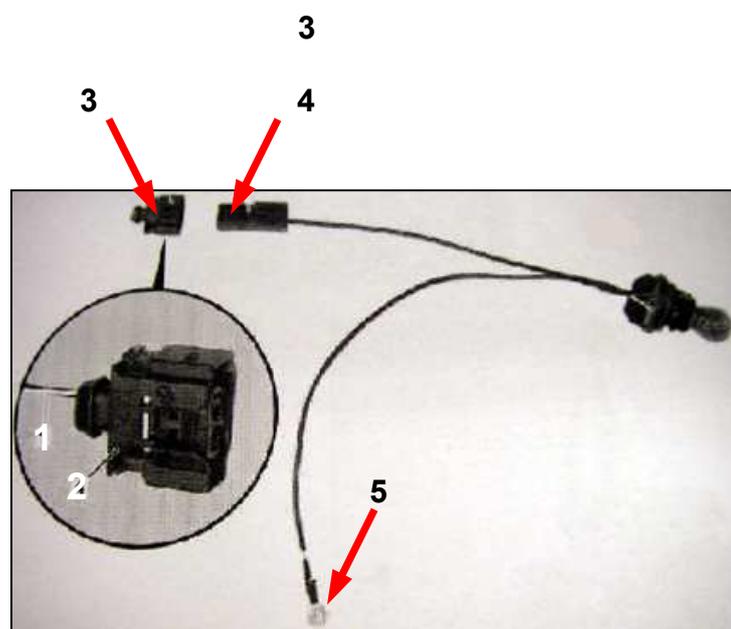


Fig. 2