



Mercedes Benz Clase C (W203)

Avería de la luz de posición

Si se detecta el fallo arriba mencionado, la causa puede radicar en un defecto en las lámparas. El cliente además reclama que las lámparas se estropean habitualmente con mucha facilidad. Esto se debe a que las lámparas sólo tienen una tensión nominal de 13,2 voltios y que también están concebidas para esta gama de tensión. Sin embargo, la tensión de a bordo en este vehículo es de entre 13,4 y 14,8 voltios, lo que reduce considerablemente la vida útil de las lámparas. Por este motivo, el fabricante ofrece un cable de resistencia adicional que reduce la tensión en 1 voltio. Este cable se monta entre el conector del piloto trasero y el soporte de la lámpara. El cable es idéntico para ambos lados. Desde diciembre de 2002, estos cables ya se montan de serie.