



Mercedes Benz Clase C (W203) A partir del 23.09.2002

El sistema lavafaros (SRA) se desconecta automáticamente después de accionar el interruptor.

Si se detecta el fallo mencionado, la causa podría radicar en una sintonización defectuosa del sistema entre el sistema lavafaros (SRA) y el SAM delantero (unidad de control). Esta sintonización defectuosa entre la unidad de control (N10/1), el cableado eléctrico y la bomba (M5/2) del sistema lavafaros hace que la unidad de control registre un fallo al detectar una gran diferencia en la línea característica de tensión de la bomba SRA (ondulación superior e inferior). Esto provoca la desconexión de la bomba SRA.

En este caso se debe proceder de la manera siguiente:

- Envuelva un cable de 4-5 m de largo de 2,5 mm² alrededor de la palma de la mano y, a continuación, fíjelo con cinta aislante en forma de anillo. (Fig. 1)
- Este cable se emplea como resistencia y se intercala en serie por uniones soldadas (A) entre la bomba SRA y la unidad de control delantera (Fig.1)
- A continuación fije la resistencia (B) cerca del depósito del agua de lavado (Fig.2)

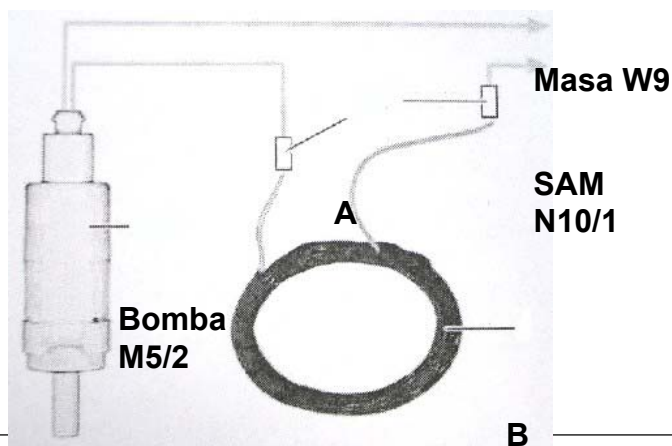


Fig.1

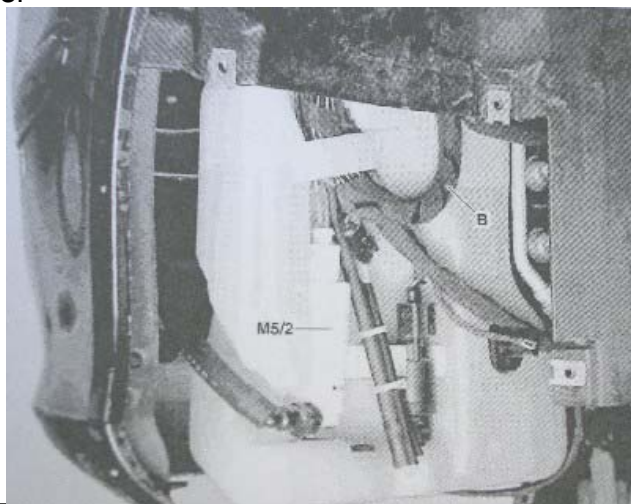


Abb.2