



Honda Accord 2.2 CTDI fabricados a partir de 2003 con luz de xenón

Sustitución de la lámpara

Para sustituir las lámparas, deberá procederse de la siguiente manera. Primero, desconectar el encendido.

Lado del conductor:

Luz de cruce:

- Desenroscar el tornillo de la cinta de conexión a masa (por encima del faro) y dejarlo a un lado.
- Desenroscar el tornillo (Resis Torx 20) de la cubierta y girar la cubierta hacia la izquierda hasta el tope (véase fig. 1).
- Quitar la tapa.
- Girar el módulo de encendido hacia la izquierda hasta el tope y extraerlo de la lámpara de xenón (véase fig. 2).
- Liberar el resorte de encastre y sustituir la lámpara de xenón.

Luz de carretera:

- Presionar las espigas de los clips de extensión hacia abajo y extraer los clips de la cubierta (véase fig. 3).
- Extraer la cubierta hacia arriba.
- Extraer el conector de la lámpara y quitar la caperuza de goma de la carcasa del faro trasero (véase fig. 4).
- Extraer el portalámparas del reflector, junto con la lámpara.
- Extraer la lámpara del portalámparas y sustituirla.

Intermitente:

- Desmontar la cubierta igual que en la luz de cruce.
- Para poder acceder mejor a la lámpara, girar el motor LWR hacia la izquierda hasta el tope. No desmontar el motor (véase fig. 5).



- Extraer el conector del portalámparas y girar el portalámparas hacia la izquierda hasta el tope (véase fig. 6).
- Extraer el portalámparas y la lámpara del reflector y sustituir la lámpara.

Luz de posición:

- Aflojar los clips de sujeción del revestimiento del pasarruedas y extraerlos (véase fig. 7).
- Desplazar el revestimiento hacia abajo hasta que se pueda acceder a la lámpara de la luz de posición.
- Girar el portalámparas hacia la izquierda hasta el tope y extraerlo del faro (véase fig. 8).
- Sustituir la lámpara.

Lado del copiloto:

Luz de cruce:

- Desenroscar el tornillo de fijación de la tubuladura del depósito de agua (véase fig. 9).
- Extraer la parte superior de la tubuladura (véase fig. 10) y presionar la parte inferior hasta que se pueda acceder bien a la cubierta.
- Los siguientes pasos son los mismos que para el lado del conductor.

Intermitente:

- Para poder acceder mejor a la lámpara del intermitente, aflojar la abrazadera y girar 90° en el sentido de las agujas del reloj (véase fig. 11).
- Abrir el soporte de la tubería hidráulica y presionarla un poco hacia atrás (véase fig. 12).
- Girar el portalámparas hacia la izquierda hasta el tope y extraerlo del faro.
- Sustituir la lámpara.

Luz de posición:

- Véase lado del conductor.

La luz de carretera puede sustituirse sin problemas en este



lado. Montar de nuevo todas las piezas en el orden inverso al desmontaje. Comprobar que el sistema de iluminación funciona correctamente. Comprobar al ajuste de los faros y, en caso necesario, ajustarlos con la ayuda de un dispositivo de diagnóstico (leer el código de averías, realizar el ajuste básico de la regulación del alcance luminoso, etc.).



Fig. 1



Fig. 2

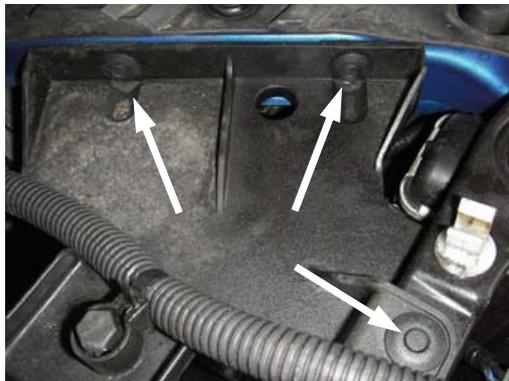


Fig. 3



Fig. 4



Fig. 5



Fig. 6



Fig. 7



Fig. 8



Fig. 9



Fig. 10

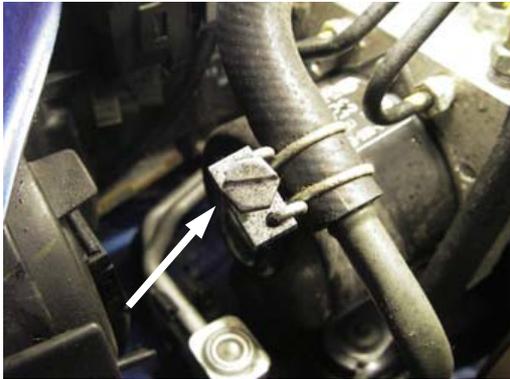


Fig. 11



Fig. 12