



Citroën

C4 Picasso

Año de fabricación: a partir de 2007

Equipado con luz de curvas.

No funciona la iluminación trasera.

Si en los vehículos arriba mencionados se observa que la iluminación trasera no funciona, puede deberse a un fallo en el sensor de nivel del vehículo.

Probablemente, en el indicador multifunción (EMF) del tablero de instrumentos aparece el mensaje de `Fallo en la luz de curvas`, y al mismo tiempo parpadea el testigo luminoso de control de la luz de cruce.

Otras indicaciones que nos informan acerca de los fallos mencionados son p.ej.:

- La situación de los faros, que se encuentran en una posición media o ligeramente hacia abajo. La posición de los faros tampoco puede modificarse mediante movimientos del volante/cambio en el ángulo de giro.
- El sistema de suspensión neumática tampoco funciona.
- Estos fallos no siempre se reflejan a través de un código de averías.

Este tipo de fallos con los síntomas mencionados indican una avería en el sensor de nivel del vehículo. Ambos sistemas, el de iluminación y el de suspensión neumática, necesitan la señal del sensor de nivel del vehículo. Si el sistema de iluminación no recibe ninguna señal o ésta no es válida, los faros pasan a funcionar en modo de emergencia.

En estos casos debe procederse de la siguiente manera:

- Deben comprobarse las conexiones de enchufe y el cableado del/de los sensores. Si aquí no se percibe ningún fallo, puede suponerse entonces que el sensor presenta un fallo interno. La corrosión o la



formación de grietas pueden haber provocado daños en el sensor.

- El sensor de nivel del vehículo deberá sustituirse.

Recomendación:

- Para el montaje de los enchufes se recomienda el empleo de un espray especial de Hella. Protege y aísla durante largo tiempo todos los componentes electrónicos y electromecánicos frente a las corrientes de fuga, los cortocircuitos y la corrosión que se produce por la acción del agua condensada, salpicaduras de agua, desbordamientos o por la humedad del aire.
- Nº Artículo Hella: 9XH 184 965-802 (MPS 100)

A continuación, deberá comprobarse la suspensión del vehículo y deberán ajustarse los faros siguiendo las indicaciones del fabricante.



MPS 100