



## **Ford Galaxy 2,3 I con luz de xenón fabricados a partir de 2000**

### **Sustitución de la lámpara**

Para sustituir la lámpara en los vehículos arriba indicados, deberá procederse de la siguiente manera:

- Desconectar el encendido.
- Extraer la tapa en el faro izquierdo (símbolo de la lámpara) tirando hacia arriba desde el soporte (véase fig. 1).
- Aflojar los tornillos de fijación del faro (véanse fig. 2 y 3). Sólo puede accederse al tornillo de la fig. 3 con un destornillador largo o con una prolongación de carraca.
- Desmontar los tornillos de fijación (véase fig. 4).
- Desmontar la parrilla de plástico (véase fig. 5).
- Desconectar el conector central del faro (véase fig. 6).
- Desmontar los tornillos de la bobina de reactancia (véase fig. 7).
- Desmontar los tornillos de la tapa del faro (véase fig. 8).
- Girar el módulo de encendido hacia la izquierda y extraerlo de la lámpara de xenón (véase fig. 9).
- Desmontar la atornilladura de la lámpara de xenón y sustituir la lámpara (véase fig. 10).
- La luz de posición, el intermitente y la luz de carretera pueden sustituirse sin problemas.
- Volver a montar las piezas desmontadas en el orden inverso.
- Comprobar que el sistema funciona correctamente.
- Ajustar el faro con la ayuda de un dispositivo de diagnóstico (leer el código de averías, ajuste básico de la regulación del alcance luminoso, etc.).



Fig. 1



Fig. 2



Fig. 3



Fig. 4



Fig. 5



Fig. 6



Fig. 7

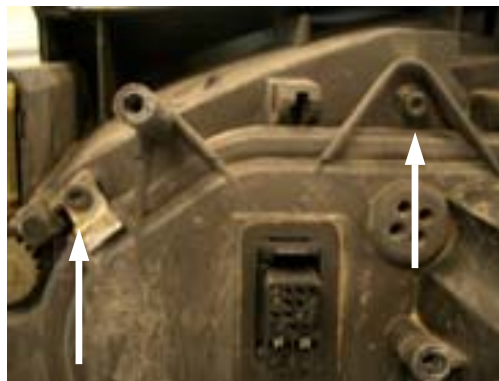


Fig. 8



Fig. 9



Fig. 10