



Fiat Bravo/Brava fabricados entre el 10/1995 y el 10/2001

La luz de cruce no se enciende

Si se detecta el fallo arriba mencionado, la causa podría radicar en que el conmutador de la columna de dirección esté defectuoso. Debido a una pequeña palanca rota en el conmutador, la luz de cruce ya no puede conectarse. En este caso, es preciso sustituir el conmutador de la columna de dirección completo. Al seleccionar el conmutador, debe tenerse en cuenta el año de fabricación puesto que hay tres versiones diferentes. En el ejemplo presentado, se trata de una versión del conmutador para vehículos fabricados entre el 03/1998 y el 04/1999. Para su sustitución se debe proceder de la manera siguiente:

- Media hora antes de empezar, desembornar la batería para que el condensador de la unidad de airbag pueda descargarse.
- Desmontar el revestimiento inferior y superior del volante.
- Soltar los tornillos de fijación (de tipo Allen) de la unidad de airbag (véase fig. 1) y extraer con cuidado el airbag del volante.
- Extraer el conector (unidad de airbag, amarillo; volante, blanco).
- Desmontar la tuerca de fijación del volante. Al quitar el volante, asegurarse de pasar el cable cuidadosamente por la abertura, ya que de lo contrario el conector podría dañarse (véase fig. 2).
- Extraer el conector del cuerpo de bobina (véase fig. 3, flecha roja).



- Soltar el tornillo de fijación del conmutador de la columna de dirección (véase fig. 4); al tornillo se accede desde abajo.
- Separar todas las conexiones de enchufe del conmutador de la columna de dirección y a continuación extraerlas de ésta.
- Cambiar el relé de intermitencia del conmutador viejo al nuevo.
- Colocar correctamente el nuevo conmutador en la columna de dirección y fijarlo.
- Fijar de nuevo todas las piezas en el orden inverso al desmontaje. **Fijar la tuerca del volante conforme a las indicaciones del fabricante.**
- Conectar la batería.
- Comprobar que el nuevo conmutador funciona correctamente.



Fig.1



Fig.2



Fig.3



Fig.4