



## **Citroen C1 Peugeot 107 Todos los motores**

### **Sustitución de la lámpara**

El recambio de la lámpara se realiza del siguiente modo:

#### **Piloto trasero:**

#### **Luz de posición, luz de freno, intermitente, antiniebla y luz de marcha atrás**

- Desconectar el encendido.
- Desenroscar los tornillos en la parte inferior y superior del piloto trasero (ancho de llave 10, v. fig. 1).
- La lámpara está fijada a la carrocería con dos puntos mediante elementos de cabezal esférico (v. fig. 2).
- Presionar con cuidado una cuña de goma entre la carrocería y la lámpara hasta que se aflojen los elementos con cabezal esférico (v. fig. 3). **¡Atención!** No emplee ningún destornillador en este caso. Si la superficie de presión o de apoyo es demasiado pequeña, se corre el riesgo de rotura de las piezas de la lámpara.
- Desbloquear y extraer el conector de contacto.
- Desenclavar los dispositivos de bloqueo del tapón y desmontar el tapón de la lámpara (v. fig. 4).
- Recambiar la lámpara correspondiente en el soporte.

Volver a montar todas las piezas desmontadas en el orden pertinente. Comprobar que las luces funcionan.



Fig. 1



Fig. 2



Fig. 3



Fig. 4

