



## BMW Serie 7 (E38)

### Avería de la luz de xenón y aviso de fallo

Si se detecta el fallo arriba mencionado, la causa podría radicar en un mal estado de carga de la batería. Las bajas temperaturas aún pueden propiciar más este fallo. Al arrancar el motor, una vez conectados los faros, puede producirse una breve caída de tensión. Ésta será valorada por el módulo de luz como error y se mostrará el aviso de error "Comprobar luz de cruce".

En este caso, deberá comprobarse el estado de carga de la batería. En algunos casos, el módulo de luz puede ser la causa de la avería. Por ello, debería comprobarse el número de índice. Si el número de índice es 01 y el número HW, 05, deberá cambiarse el módulo de luz.

En los vehículos fabricados hasta la semana nº 40 del año 1994, también puede producirse una avería total del faro. Ésta está provocada por descargas de tensión en el enchufe de conexión de la lámpara (puntos de carbonización claramente ennegrecidos). En este caso es preciso sustituir el faro. Desde la fecha antes mencionada, ya se utilizan sistemas mejorados. La fecha de fabricación puede verse en la impresión de la carcasa del enchufe.

La impresión 440 X significa, por ejemplo:

4 = 1994

40 = semana 40

X = número entre 1-9 (no es relevante)