



BMW E60

Vaho en el faro Entrada de agua en el faro

Si se detecta un vaho persistente o, en determinados casos, una mayor entrada de agua en el faro puede deberse a una grieta en la carcasa del piloto de balizamiento lateral (imagen 1).

Este piloto está tapado en parte por la junta.
(Imagen 2)

Causa:

La carcasa del piloto de balizamiento lateral está dañada. La formación de grietas puede deberse a algún uso incorrecto. Por ejemplo, cuando se hace fuerza en esa zona con algún utensilio o herramienta: (Al cerrar el capó del vehículo sin haber retirado antes las herramientas que se estuviese utilizando).

- El capó no encaja correctamente.



Imagen 1



Vista del faro desde arriba (imagen 2)