



## **Audi A6, 2.4 con luz de xenón fabricados a partir de mayo de 2004**

### **Sustitución de las lámparas**

Para sustituir las lámparas en los vehículos arriba indicados, deberá procederse de la siguiente manera:

- Desconectar el encendido.
- Desmontar los tornillos del canal de aspiración (hacia el filtro de aire) en el travesaño delantero (véase fig. 1).
- Extraer el canal de aspiración de la caja de los filtros de aire.
- Levantar la cubierta del motor.
- Extraer los soportes de los tubos de la caja de los filtros de aire (véase figura 2).
- Aflojar la abrazadera del tubo de aspiración en el empalme de aspiración y las dos grapas en la caja de los filtros de aire. Extraer el tubo de aspiración.
- Extraer las grapas de la caja de los filtros de aire (véase figura 3).
- Extraer la parte frontal de la cubierta con el filtro de aire.
- Extraer los pernos de goma situados en la parte inferior de la caja de los filtros de aire tirando de ellos hacia arriba (véase fig. 4).
- Extraer del soporte la parte trasera de la cubierta, la que conduce al motor, (véase fig. 5) y retirarla de la pared interior hasta que se pueda acceder a la cubierta de la carcasa desde el faro.
- Aflojar las lengüetas de tope y extraer la cubierta de la carcasa.
- Presionar hacia atrás el estribo de seguridad para el cable de alimentación (véase fig. 6).
- Girar el módulo de encendido hacia la izquierda. El



conector de cable será presionado automáticamente fuera del módulo.

- Extraer el módulo de encendido de la lámpara de xenón.
- Presionar y apartar la abrazadera de ballesta.
- Sustituir la lámpara de xenón.
- La luz de posición, el intermitente y la luz de carretera pueden sustituirse sin problemas.
- Volver a montar las piezas desmontadas en el orden inverso.
- En el lado del conductor, deberá desmontarse el tornillo de fijación del depósito de aceite de la dirección asistida (véase fig. 7)
- Extraer el depósito de su soporte.
- Retirar la cubierta de la carcasa del faro y sustituir la lámpara, como en el otro lado.
- Volver a montar las piezas desmontadas en el orden inverso.
- Comprobar que el sistema funciona correctamente.
- Ajustar el faro de xenón con la ayuda de un dispositivo de diagnóstico (leer el código de averías, realizar el ajuste básico de la regulación del alcance luminoso, etc.).



Fig. 1



Fig. 2

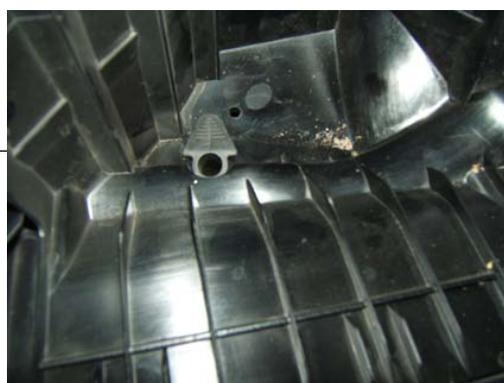




Fig. 3



Fig. 4



Fig. 5



Fig. 6

Fig. 7

