



Audi A4 con sistema lavafaros (SRA), fabricados a partir de noviembre de 2000

Sistema lavafaros con fugas

Si se detecta el fallo arriba mencionado, las causas pueden ser varias:

- El cilindro de elevación presenta fugas en la junta de estanqueidad.
- El cilindro de elevación presenta fugas en la conexión del tubo.
- Los acoplamientos de los tubos presentan fugas.
- La conexión (acoplamiento rápido) de la bomba (SRA) presenta fugas.
- El portador de tobera se ha congelado.

En este caso se debe proceder de la manera siguiente:

- Comprobar si sale agua directamente del cilindro de elevación. En caso afirmativo, sustituir el cilindro.
- En caso de fugas en la conexión del tubo del cilindro de elevación, comprobar que la junta tórica no presenta daños. En caso necesario, sustituirla. La junta de estanqueidad antigua es de color azul y las mejoradas, de color negro.
- En caso de que salga agua por las piezas de conexión entre los tubos, colocar abrazaderas en los extremos.
- Comprobar la estanqueidad del acoplamiento rápido y, en caso necesario, sustituirlo.
- Lubricar ligeramente el portador de tobera.