



Audi A2 1.4 TDI

Sustitución de la lámpara

Puesto que, en este vehículo, los pasos a seguir son idénticos para ambos lados, se describen para un lado a modo de ejemplo. Primero, desconectar el encendido.

Para acceder al compartimento del motor hay que desmontar el capó del motor. Proceder de la manera siguiente:

- Desbloquear la tapa de servicio desde el habitáculo interior del vehículo y tirar de ella hacia adelante (véase fig. 1).
- Girar el botón hacia la izquierda hasta el tope y tirar de él hacia delante (véase fig. 2).
- Levantar el capó delantero (véase fig. 3,1), deslizarlo hacia delante por las guías (véase fig. 3,2) y extraerlo.

Se recomienda utilizar un espejo para realizar ciertos pasos de trabajo, ya que las lámparas (de las luces de cruce y de carretera) se encuentran al fondo de los faros y no pueden verse desde atrás. Así, por ejemplo, con el espejo puede comprobarse que las lámparas estén fijadas correctamente en su posición.

Lado del conductor:

Luz de cruce:

- Aflojar el estribo de sujeción de la cubierta y extraerlo de la carcasa del faro trasero (véase fig. 4). El espacio de montaje es reducido, por lo que le recomendamos paciencia al realizar esta operación. Asimismo, fijar la tapa requiere paciencia y habilidad con los dedos.
- Aflojar el estribo de alambre de resorte y sustituir la lámpara (véase fig. 5).

Luz de carretera:



- Los primeros pasos de trabajo son los mismos que para las luces de cruce.
- Para poder acceder mejor a la lámpara, presionar el motor LWR hacia abajo (véase fig.6)
- Liberar el resorte de encastre y sustituir la lámpara.

Luz de posición:

- Los primeros pasos de trabajo son los mismos que para las luces de cruce.
- Extraer el portalámparas del reflector y sustituir la lámpara (véase fig. 7).

Intermitente:

- Los primeros pasos de trabajo son los mismos que para las luces de cruce.
- Girar el portalámparas hacia la izquierda hasta el tope y, a continuación, extraerlo de la carcasa junto con la lámpara (véase fig. 8).
- Sustituir la lámpara.

Montar de nuevo todas las piezas en el orden inverso al desmontaje. Comprobar que el sistema de iluminación funciona correctamente. Comprobar el ajuste de los faros y, en caso necesario, ajustarlos correctamente.



Fig.1



Fig.2



Fig.3

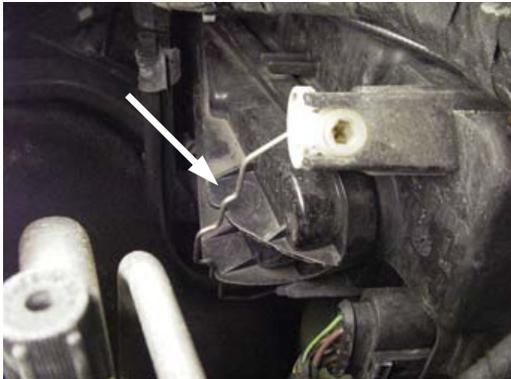


Fig.4



Fig.5



Fig.6

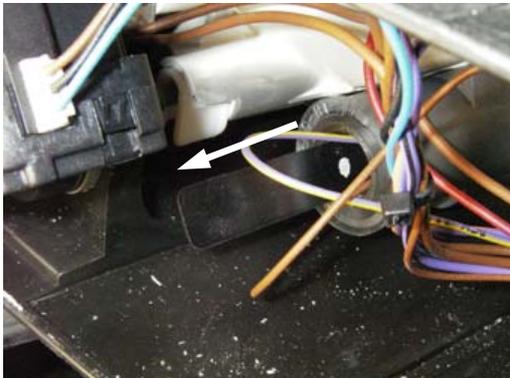


Fig.7

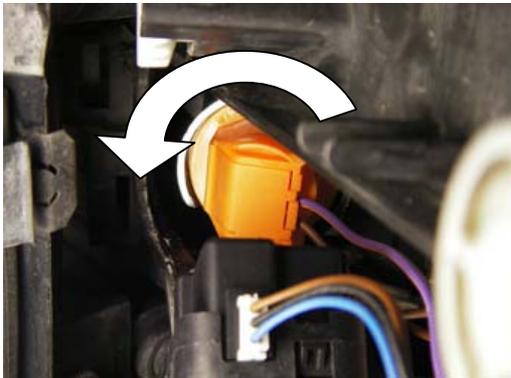


Fig.8