

VW

Sharan (7M6 / 7M9)

Fecha de fabricación: 2000 – 2010

Motor: AUY 1,9 TDI

Se enciende el testigo luminoso de control del motor

En los vehículos arriba mencionados se detecta una reducción de la potencia en la fase de aceleración.

Se enciende el testigo luminoso de control del motor y pueden quedar registrados los siguientes códigos de avería:

P0225, P0226, P0227, P0228, P1630, P1631, P1632, P1633, P1634, P1639, P2122, P2123, P2127, P2128, P2135, P2138

Todos los códigos de avería indicados tienen relación con un problema vinculado al sensor del pedal acelerador (imagen 1).

En este caso, la problemática descrita es responsable de que el contacto en la unión entre el sensor del pedal acelerador y el enchufe (imagen 2) sea insuficiente.

Solución:

- Comprobar la unión del enchufe por si alguno de los pins estuviera dañado u oxidado (imágenes 2 y 3), y sustituir los elementos necesarios

Recambios:

- Cable sencillo: 000 979 025 EA
- Terminal de presión: 000 979 940

- Comprobar que el sensor del pedal acelerador funcione correctamente (realizar la comprobación de las interferencias o del potenciómetro con un osciloscopio) y sustituir en los casos necesarios.



Imagen 1

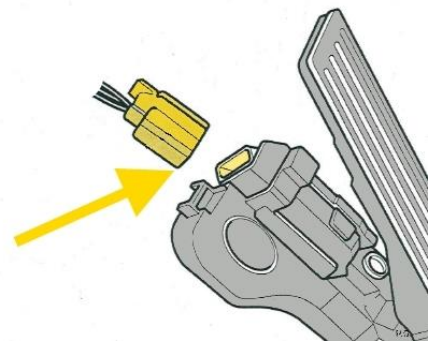


Imagen 2



Imagen 3

BOLETÍN INFORMATIVO

