



VW

Sharan

Año de fabricación: hasta 2008

Con control electrónico de estabilidad (ESP)

Se enciende el testigo luminoso del ESP

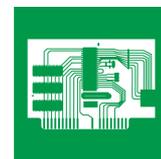
Si en los vehículos arriba mencionados se enciende el testigo luminoso de control del ESP de manera esporádica o permanente, puede deberse a un fallo en el sensor de aceleración transversal.

Para estar seguros de que el sensor ha causado la avería, primero hay que leer la memoria de averías y después hay que comprobar el cableado del sensor.

El sensor de aceleración transversal (G200) se encuentra bajo el asiento del conductor. Puede aparecer como sensor combinado (ratio de giro + aceleración transversal) o como sensor de una sola función. Este último se encuentra ubicado bajo el raíl derecho del asiento (imagen 1, punto 1).

Para sustituir el sensor, deberá procederse de la siguiente manera:

- Soltar la abrazadera del sensor (imagen 1, punto 2)
- Liberar el enchufe del sensor y retirarlo
- Sacar el sensor.
- Introducir el nuevo sensor y conectar el enchufe.
- Con la ayuda de una estación de diagnóstico, "calibrar" el sensor y llevar a cabo una "compensación a cero"
- Borrar la memoria de averías
- Realizar una conducción de prueba



Indicación: Es posible que la memoria de averías solo pueda borrarse si antes se ha realizado la "compensación a cero".



Imagen 1