



VW-Passat Tipo: 3A2, 3A5 (35i)

La lámpara ABS no se apaga

Si en los vehículos arriba mencionados no se apaga la lámpara del sistema de control ABS (imagen 1) después de encenderse el motor, es posible que el relé de la alimentación de corriente del ABS esté dañado. A la hora de localizar la avería debe proceder del modo siguiente:

- Leer la memoria de averías de la unidad de control ABS (a menudo se almacena allí un error relacionado con la alimentación de corriente)
- Compruebe el fusible del sistema ABS
- Revisar el relé de la alimentación de corriente del ABS y el fusible adicional (imagen 2) con ayuda de un esquema de conexiones. El relé se encuentra en un soporte detrás de la caja de fusibles. Para acceder a él debe quitarse el clip de la caja de fusibles.
En el motor "ADZ" con ABS "Teves MK IV", el relé lleva la identificación "79"
- Cambiar el relé defectuoso y borrar la memoria de averías
- Montar la caja de fusibles
- Comprobar el funcionamiento



Imagen 1



Imagen 2