



VW

Nuevo Beetle

Todos los modelos

El motor no funciona correctamente, el motor da tirones en punto muerto, el motor funciona en modo de emergencia.

Si se detecta el fallo arriba mencionado, pueden deberse a diversas causas. Debido a valores defectuosos, aparece el diagnóstico de averías indicado. Además, es posible que se hayan almacenado los siguientes códigos de avería en la unidad de control del motor:

- P1556 – Presión del turbocompresor, no se alcanza el valor límite de regulación.

En este caso debe procederse de la siguiente manera:

- Extraer el conector múltiple del mazo de cables conectado a la unidad de control del motor y al sensor de temperatura del refrigerante, y comprobar si pasa la corriente.
- En ambos lados de los contactos, comprobar que no presenten corrosión ni daños mecánicos; en caso necesario, repararlos.
- Comprobar las conexiones a masa.
- Comprobar que el sensor de temperatura del refrigerante funciona correctamente. A 80 °C el sensor debe presentar una resistencia de 275-375 ohmios. Si el sensor falla, deberá sustituirse.

