



Todos los modelos de VW con sistema de inyección Bosch Motronic

Ralentí inestable o demasiado alto

Puesto que la unidad de control Motronic pierde los valores almacenados si la batería está desembornada o vacía, en los vehículos arriba mencionados pueden producirse oscilaciones del número de revoluciones al ralentí o un ralentí demasiado alto.

Para evitar o corregir este problema, tras sustituir o cargar la batería, deberá procederse de la siguiente manera:

1. Conectar el encendido como mínimo durante 15 segundos.
2. Desconectar el encendido.
3. Arrancar ahora el motor.