

VW

Golf V

1,9D TDI PD

Código motor: BKC

Mal comportamiento del motor en el arranque.

El motor funciona en modo de emergencia.

Si se observan los fallos arriba mencionados, puede deberse a una avería en el sensor de temperatura del refrigerante. Además, también pueden registrarse los siguientes códigos de avería (originados por valores incorrectos del sensor) en la unidad de control del motor.

El código de avería significa:

- P1556, `Regulación presión de sobrealimentación, no se alcanza el valor límite de regulación`.

Un golpeteo excesivo del motor al ralentí indica un fallo en el sensor y no deberá tenerse en cuenta un posible código de avería (P1556) de regulación de la presión de sobrealimentación.

En este caso debe procederse de la siguiente manera:

- Extraer el conector múltiple del mazo de cables en la unidad de control del motor y en el sensor de temperatura del refrigerante y realizar un control de continuidad.
- Comprobar en ambos lados si hay corrosión o daños mecánicos y, en caso necesario, realizar las reparaciones oportunas.
- Comprobar las conexiones a masa.
- Comprobar si el sensor de temperatura del refrigerante funciona correctamente. Como valor de referencia se indica a 25°C _ 2080 Ω, o en su caso a 85°C _ 289 Ω.

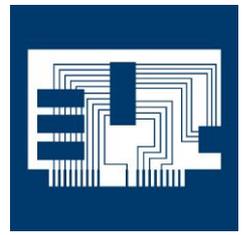
En caso necesario deberá sustituirse el sensor (ver imagen 1).

Sensor de temperatura del refrigerante Hella: 6PT 009



Imagen 1.

BOLETÍN INFORMATIVO



309-331

A continuación, borrar los registros de avería de la memoria.

