



VW

Golf IV

Todos los modelos con motor TDI

Pérdida de potencia tras un largo recorrido bajo la lluvia.

Si en estos vehículos se detecta que el motor pierde potencia tras un largo recorrido bajo la lluvia, la causa podría ser la humedad en el elemento de medición del medidor de masa de aire. A causa de la humedad contenida en el aire de admisión es posible que el filtro de aire haya alcanzado su límite de saturación de humedad. De este modo la humedad llega hasta el elemento de medición del medidor de masa de aire, lo que produce, como consecuencia, errores en las mediciones y, por tanto, pérdida de potencia. En este caso no es necesario realizar una sustitución del medidor de masa de aire. Una vez que se haya evaporado la humedad, el elemento de medición estará de nuevo completamente operativo. Si el cliente le informa de este defecto, compruebe la humedad del filtro de aire y asegúrese de que su ajuste sea correcto. Sustituya el filtro de aire si está mojado o dañado por un mal ajuste.

Compruebe también si en la memoria de averías de la unidad de control del motor hay registros de averías y bórrelos.