



VW Golf IV **Año de fabricación 1998 -2002** **con motor turbo de 1,8 l (AGU)**

Ralentí deficiente, códigos de avería en la unidad de control.

Si en estos vehículos se observa que el motor funciona mal al ralentí y que en la unidad de control del motor aparecen códigos de avería del sensor de presión del tubo de admisión y de los sensores del número de revoluciones, la causa puede radicar en un mazo de cables dañado. Este fallo afecta al mazo de cables situado debajo de la caja de la batería. Los cables se estropean por el contacto con el mecanismo de conmutación.

Para corregir este fallo, se deberán reparar los cables dañados y tenderlos de forma que no vuelvan a dañarse. A continuación, deberá borrarse la memoria de averías de la unidad de control del motor.