



## **VW**

### **Todos los modelos**

#### **La lámpara testigo del ESP se enciende**

Si en los vehículos arriba mencionados se enciende la lámpara testigo del ESP (**P**rograma de **E**stabilidad **E**lectrónica), la causa no tiene por qué encontrarse necesariamente en la zona del ESP. En caso de que sea necesaria una regulación del ESP, éste interviene en el sistema de control del motor para reducir el par de giro. Esto significa que antes de que el ESP intervenga en el sistema de frenado se produce una regulación del ASR (Sistema Antiderrapaje). Por este motivo, para una correcta regulación del ESP es necesario que no exista ningún fallo en la zona del sistema de control del motor.

Si la unidad de control del ESP registra un fallo procedente de la unidad de control del motor, ésta desconecta la función ESP y lo indica al conductor conectando la lámpara testigo del ESP. Si acto seguido se lee la memoria de averías del ESP, las entradas almacenadas serán, sobre todo, “Señal del número de revoluciones/señal de carga motor”, “Leer memoria de averías unidad de control del motor”. La causa de la desconexión del ESP debe buscarse en la zona del sistema de control del motor.