



Volvo V70 fabricados a partir de 1997 con Bosch Motronic M4.3 y M4.4

La lámpara testigo de la sonda Lambda se enciende

En los modelos Volvo V70 fabricados a partir de 1997 con Bosch Motronic M4.3 y M4.4 puede encenderse la luz de advertencia de la sonda Lambda sin que exista defecto alguno.

A pesar de que la luz se encienda, a menudo no se registra ninguna avería en la memoria, ya que un módulo de control independiente controla la lámpara testigo de la sonda Lambda.

Si se comprueba la sonda Lambda y ésta funciona perfectamente, lo único que debe hacerse es apagar la lámpara que señala el fallo.

Para ello, apagar el encendido, retirar el fusible 11 (10 amperios) y esperar al menos 5 minutos. Tras esto, volver a colocar el fusible. Al encender el vehículo la luz testigo estará apagada.

El indicador de servicio también podrá volver a colocarse, en caso necesario, una vez se haya apagado la luz testigo para la sonda Lambda.