



## **Toyota Auris Híbrido**

**Fecha de fabricación: 05/2010 – 11/2014**

### **Menor rendimiento en el sistema de tracción (funcionamiento en modo de emergencia)**

En los vehículos arriba mencionados puede detectarse que, durante la conducción, se encienden los testigos luminosos de advertencia en el tablero de instrumentos y se activa el funcionamiento en modo de emergencia.

Debido a un fallo del software, el sistema híbrido puede sobrecalentarse y, por ello, se desconecta durante la conducción.

Como consecuencia, el vehículo pasa a funcionar en modo de emergencia.

En tal caso, durante la conducción se reducirá la potencia en el sistema de tracción.

El fabricante del vehículo es consciente de esta problemática y ya ha informado a los propietarios de los vehículos afectados. Sin embargo, por diversos motivos es de suponer que no se hayan revisado ni reparado todos los vehículos.

En un taller especializado puede realizarse una actualización del software de los vehículos afectados.