

Skoda Octavia **Todos los modelos con motor 2.0 TDI** **Código motor BMN** **Modelos fabricados a partir de 04-2006**

El vehículo no arranca

Código de avería:

P1517 "Fallo del relé principal en el circuito eléctrico"

P2146 "Suministro de tensión válvula de inyección"



Imagen 1

Si se detectan estos fallos relacionados con los códigos de avería arriba mencionados, puede deberse a un cortocircuito en el inyector (imagen 1).

Este fallo suele aparecer en vehículos que hayan recorrido ya más de 100.000 km.

Tras sustituir el inyector defectuoso deberá comprobarse su funcionamiento en la unidad de control (imagen 2) y también deberá comprobarse

el mazo de cables del inyector (imagen 3) por si hubiera grietas o los contactos estuvieran dañados. Para evitar daños posteriores, cuando falla un inyector se recomienda siempre comprobar también los inyectores que tengan el mismo número identificativo y, si fuera necesario, habría que sustituirlos ya que es probable que no tarden en fallar igualmente.

A este respecto deben observarse siempre las correspondientes instrucciones de montaje y desmontaje del fabricante del vehículo.



Imagen 2

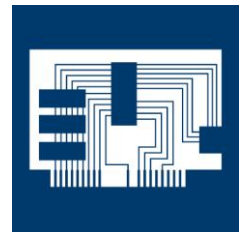


Imagen 3