



## Skoda

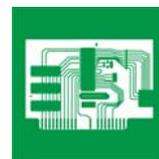
### Fabia (6Y)

### Motor: 1,4 MPI (44 + 50 KW)

**La lámpara testigo del motor se enciende / parpadea. El motor tiene fallos momentáneos, mala admisión de gas.**

Si en estos vehículos se producen los síntomas arriba indicados, primero deberá leerse la memoria de averías de la unidad de control del motor. En muchas ocasiones, se registra el código de avería 1668... (válvula de inyección / sistema de encendido). El quinto número indica el cilindro (p.ej. 5 = primer cilindro, 6 = segundo cilindro) que está afectado por el fallo. Si se ha comprobado el sistema de encendido y se ha descartado una fuga (infiltración de aire) como origen del fallo, la causa suele radicar en una válvula de inyección defectuosa o sucia. Las válvulas de inyección, a pesar de que la resistencia de la bobina sea correcta (14-16 ohmios), pueden ser defectuosas. Para asegurarse, pueden sustituirse las válvulas de inyección entre los cilindros como prueba. Para sustituir la válvula de inyección deberá procederse de la siguiente manera:

- Retirar la tapa de la cubierta del motor y las tuercas que se encuentran por debajo (figura 1).
- Retirar la cubierta del motor.
- Retirar la tapa de llenado de aceite y la varilla de control de aceite.
- Cerrar la tubuladura de llenado de aceite.
- Extraer el conector de la válvula de inyección.
- Liberar las pestañas de la canalización de cables (figura 2).
- Retirar el tubo de combustible del tubo colector y cerrar la abertura (atención: ¡el sistema se encuentra



bajo presión y sale combustible! Llevar guantes y gafas de protección.)

- Liberar el tubo de purga de aire de la tapa de la válvula.
- Retirar las tuercas con las arandelas (2) de la fijación del tubo del refrigerante.
- Girar el tubo del refrigerante de forma que se pueda acceder a los espárragos situados debajo (tubo colector del combustible).
- Desenroscar los espárragos (2).
- Desmontar el tubo colector con las válvulas de inyección (figura 3).
- Retirar la brida de seguridad de la válvula defectuosa.
- Extraer la válvula de inyección (girándola), figura 4.
- Colocar la nueva válvula de inyección.
- Sustituir las juntas de todas las demás válvulas de inyección.

Realizar el montaje en el orden inverso al desmontaje.

A continuación, deberá comprobarse el funcionamiento y la estanqueidad y deberá borrarse la memoria de averías.



Fig. 1

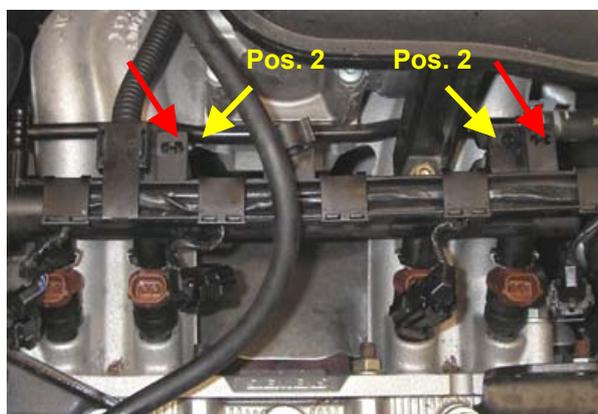


Fig. 2



Fig. 3



Fig. 4