



Rover 600 **Fabricados entre 1994 y 1999**

No se reduce el número de revoluciones del motor al cambiar de marcha

Si se observa el fallo arriba mencionado, la causa podría radicar en un tope final incorrecto del pedal del acelerador. También pueden observarse los siguientes puntos:

- El número de revoluciones al ralentí es demasiado alto.
- Al frenar el vehículo y hasta que éste se para completamente, el régimen de revoluciones del motor sólo se reduce hasta el número de revoluciones al ralentí correcto cuando se deja de pisar el pedal del freno.
- Después de accionar el pedal del acelerador durante unos instantes, el número de revoluciones al ralentí primero cae por debajo del valor nominal y poco a poco vuelve a estabilizarse.

En este caso se debe proceder de la manera siguiente:

- Comprobar los valores de tensión del sensor de posición del pedal del acelerador con un multímetro. El sensor debe permanecer conectado. Conectar la punta de comprobación positiva al cable violeta/naranja (PIN 4) y poner la punta de comprobación negativa a masa.
- Con la válvula de mariposa cerrada, la tensión no puede superar los 540 mV. Si el valor es superior, el tope del pedal del acelerador es demasiado grueso.



- Desmontar el tope y reducir el grosor.
- Después de volver a montar el tope, el valor deberá ser inferior a 540 mV.