



Renault Megane y Scenic Todos los vehículos con ESP

Se enciende la lámpara testigo del ESP

Si se detecta el fallo arriba mencionado, la causa podría radicar en una tensión de la batería demasiado baja al arrancar el motor. Además, está almacenado el código de avería "Sensor del ángulo de dirección". En este caso se debe proceder de la siguiente manera:

- Desmontar del portainstrumentos inferior la caja de fusibles.
- Extraer del portafusibles los fusibles F16 y F26.
- Utilizando un conector de derivación, unir entre sí ambas ranuras (v. fig. 1).
- Conectar los fusibles al conector de derivación.
- Volver a montar la caja de fusibles.
- Borrar la memoria de averías.

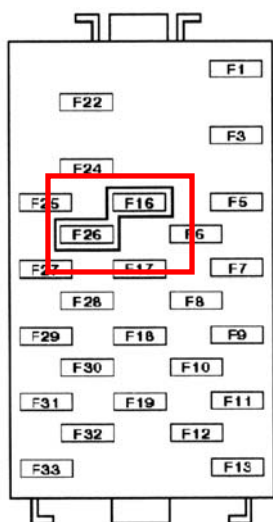


Fig. 1