



Renault Espace IV 2,2 L dCi fabricados a partir del 11.2002 Con código de motor G9T 742/743

El motor se para

Si el cliente detecta el fallo arriba mencionado, éste se podría deber a un sensor de posición del cigüeñal defectuoso. La causa también podría radicar en un mazo de cables defectuoso hacia el sensor de posición del cigüeñal. En este caso, en primer lugar se debe inspeccionar el conector del sensor para comprobar si existe corrosión, contacto óptimo y daños mecánicos es. En caso de observarse daños, será preciso subsanarlos. Para ello, el fabricante del vehículo ofrece un juego de reparación. Si no se observan daños, puede utilizarse un multímetro para medir la resistencia interna del sensor inductivo. Para ello, desconectar la conexión de enchufe y medir entre ambos pins. El valor debería situarse entre 200 y 1000 ohmios. Con el osciloscopio, para el número de revoluciones del motor de arranque, debería verse una señal sinusoidal con aprox. 1 voltio de amplitud. Si los valores reales medidos no coinciden con los valores teóricos, será preciso sustituir el sensor.