



## **Peugeot 407**

### **Fabricados a partir de mayo de 2004 Con motor 2.0 HDI**

#### **El testigo de control del motor se enciende**

Si el cliente detecta el fallo mencionado, la causa podría radicar en el sensor de temperatura del aire de admisión. Además pueden aparecer los códigos de avería:

- P0095, sensor de temperatura del aire de admisión 2: fallo de funcionamiento, circuito eléctrico
- P0096, sensor de temperatura del aire de admisión 2: fallo de funcionamiento/margen, circuito eléctrico

En este caso, es preciso comprobar el sensor de temperatura del aire de admisión. Éste se encuentra en el colector de admisión delante de la carcasa de la válvula de mariposa y está fijado con un tornillo. Con el motor en frío (temperatura ambiente de 18°C), el sensor debería presentar una resistencia de 13,3 kohmios. Si se obtienen divergencias mayores, pueden apuntar a que el sensor esté defectuoso.