

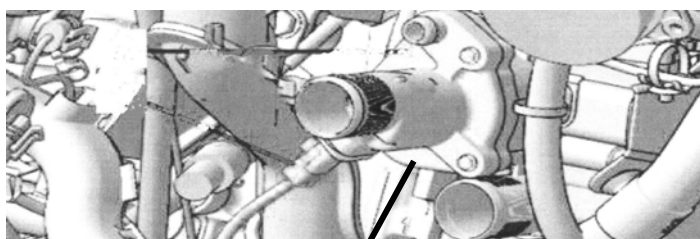


## Peugeot 407 Con motor HDI 2,0 (DW10BTED4)

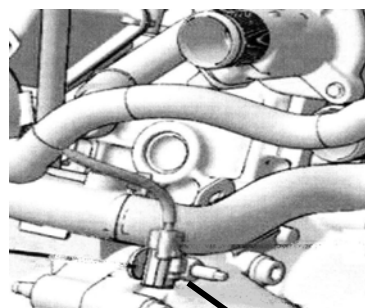
### El vehículo no arranca. La batería está descargada.

Si en este vehículo se detecta que la batería está descargada, la causa puede radicar en un cortocircuito en el conector de la unidad de control del motor. Este fallo es provocado por una fuga en la tubuladura del refrigerante a la que se ha atornillado el sensor de temperatura. La falta de estanqueidad entre la tubuladura del refrigerante y el sensor de temperatura permite que el líquido alcance el mazo de cables. Una vez en el cableado, el refrigerante asciende hasta el conector de la unidad de control del motor por capilaridad, provocando corrosión. Los pines más afectados son el E1 y el F1, lo que causa la activación continua de la unidad de control de precalentamiento y la descarga de la batería. Para corregir este defecto, deberá sustituirse la tubuladura del refrigerante y desembornarse el conector del sensor de temperatura. El conector se fija a la brida de sujeción del tubo de refrigerante con ayuda de un conector ciego.

El conector de la unidad de control del motor debe limpiarse. Si la oxidación sufrida impide hacerlo de forma efectiva, debe sustituirse el mazo de cables por completo.



Tubuladura del refrigerante



Lengüetas de sujeción