



## **Peugeot 406** **Año de fabricación 1999-2004, todos** **los vehículos con indicador de** **desgaste de freno**

### **Iluminación esporádica del indicador de desgaste del freno**

Si se observa el fallo arriba mencionado, la causa podría radicar en un bajo umbral de respuesta de la luz de advertencia. En este caso, es preciso montar una resistencia de 2W / 330 K $\Omega$  que puede adquirirse en cualquier tienda de electrónica.

Proceder de la manera siguiente:

- Desembornar la batería.
- Desmontar el panel de instrumentos.
- Extraer el conector múltiple de 180 pins.
- Buscar los cables conectados al pin 4 y al 5.
- Cortar el cable del pin 4 y pelar los extremos aprox. 10 mm.
- Cablear los extremos de los cables entre sí y soldarlos a la resistencia.
- Repetir el proceso con el cable del pin 5.
- Aislar los puntos de conexión.
- Volver a insertar el conector múltiple de 180 pins.
- Montar el panel de instrumentos.
- Volver a conectar los bornes de la batería.
- Al pisar el pedal del freno, deberá borrarse el indicador de desgaste.

Poner el sensor de desgaste del freno a masa y pisar el pedal del freno. Comprobar si se ilumina el indicador de desgaste del freno.