



## Peugeot 306 (N3)

### La lámpara testigo del ABS está encendida

En el vehículo mencionado arriba, puede que se encienda la lámpara de control del ABS durante unos instantes al poner la marcha atrás o al conectar el alumbrado. El problema se debe a una corriente de fuga provocada por una masa defectuosa de las luces traseras. Al poner la marcha atrás o al conectar el alumbrado, se detecta tensión en las luces de freno aunque el freno no haya sido accionado. La unidad de control del ABS lo interpreta como si el interruptor de la luz de freno estuviera defectuoso. Al mismo tiempo, se enciende la lámpara de control del ABS.

En la unidad de control puede haber quedado almacenado un código de avería.

Para corregir este fallo, deberá comprobarse la conexión a masa a las luces traseras. Deberá prestarse especial atención a las conexiones a masa de cada una de las lámparas de las luces traseras.

Para la localización de fallos se recomienda conectar directamente al alojamiento de la lámpara un cable de masa separado. Una vez corregido el fallo, deberá volver a leerse la memoria de averías y, en caso necesario, ésta deberá borrarse.