



## Peugeot 206 con motor HDI 1,4l (DV4TD)

### El motor no arranca, la lámpara testigo del motor se enciende.

Si en estos vehículos se observa que el motor no arranca, que la luz testigo del motor se enciende, o se dan ambas circunstancias simultáneamente, puede que la causa radique en que el fusible n.º 15 se haya fundido. En la memoria de averías de la unidad de control del motor se almacena entonces el código de avería "Suministro de corriente medidor de masa de aire". La causa del fusible fundido y del código de avería almacenado es un cortocircuito en el precalentador de combustible, que se encuentra en el filtro del combustible. El cortocircuito se produce debido a que el medidor de masa de aire y el precalentador de combustible comparten la alimentación eléctrica. Para corregir este fallo, es preciso sustituir el fusible n.º 15 y el precalentador de combustible. Éste último puede sustituirse como pieza individual en el filtro de combustible.

#### Nota:

Antes de sustituir el medidor de masa de aire siempre debe comprobarse el fusible n.º 15.

A partir de marzo de 2004, el medidor de masa de aire y el precalentador del combustible poseen una alimentación de corriente independiente.

