



Peugeot 206 (2A/C) Motor: 1,1i (TU1JP | HFX)

Paros del encendido / la lámpara testigo del motor se enciende

En los vehículos arriba mencionados puede ocurrir, sobre todo en la fase de calentamiento, que el encendido se apague de forma esporádica.

Como consecuencia, el vehículo se pone en marcha a trompicones. Al mismo tiempo, la lámpara testigo del motor se enciende. Entonces, a menudo se puede leer en la memoria de averías: "Señal de tensión de la sonda lambda baja". Las sondas lambda también tendrían que comprobarse, pero en la mayoría de los casos no son la causa del error. La causa reside en una falta de movimiento de los gases de escape, sobre todo si se conduce despacio con la válvula de mariposa poco abierta. Por lo tanto, la sonda lambda situada detrás del catalizador registra durante un largo espacio de tiempo el nivel de oxígeno en los gases de escape y hace que la unidad de control pase a situación de emergencia. En la mayoría de los casos, el error solo se puede corregir actualizando el software de la unidad de control del motor.