



## **Opel Vivaro todos los modelos, todos los motores desde 2001**

### **Avería de la unidad de control de la carrocería**

Si en estos vehículos se observa que el motor no arranca, el testigo de control del inmovilizador está iluminada y la luneta posterior térmica eléctrica, así como la calefacción de los espejos, no pueden desconectarse, la causa puede radicar en la unidad de control de la carrocería (BCM = Body Control Module). Ya que la luneta posterior térmica y la calefacción de los espejos están conectadas de forma permanente, la batería también se descargará. La unidad de control de la carrocería estará sobrecargada debido a un fallo de hardware. Para corregir este fallo, es preciso sustituir la unidad de control por una nueva versión. La unidad de control de la carrocería está situada en el salpicadero, detrás del tablero de instrumentos.

#### Nota:

Además de los fallos antes indicados, todos los sistemas que están conectados a la unidad de control de la carrocería pueden presentar fallos en el funcionamiento.

Si es necesario sustituir la unidad de control, también deberán sustituirse los relés K3 (luneta posterior térmica) y K18 (relé del sistema de control del motor). A causa del flujo permanente de corriente, éstos también pueden haber resultado dañados.