



Opel Vivaro **Fabricados entre 2001 y 2004**

Unidad de control de la carrocería defectuosa

Este fallo puede manifestarse a través de los siguientes síntomas:

- No es posible desconectar la luneta trasera térmica y el retrovisor exterior con sistema de calefacción; es decir, la batería se descarga.
- No es posible apagar el testigo de control del inmovilizador y el vehículo no arranca. Es necesario desembornar y volver a embornar la batería. Sólo después de esto es posible arrancar el vehículo.

Debido a la función continua de la luneta trasera térmica y del retrovisor exterior pueden producirse daños en el relé de control del motor K18 y el relé de la luneta posterior térmica K3. Por este motivo, en caso de reclamación deberán comprobarse estos relés y, en caso necesario, deberán sustituirse.

En general, todos los componentes que comunican con la unidad de control de la carrocería pueden presentar fallos en el funcionamiento. En este caso, será preciso montar una nueva unidad de control. En la unidad de control se encuentra una etiqueta blanca con el número de pieza del fabricante.

	Antiguo nº de pieza	Nuevo nº de pieza	Nº de Opel
N1	91 168 139	93 853 271	44 15 608
N2	91 168 140	93 853 272	44 15 609
N3	91 168 141	93 853 273	44 15 610

N1 = vehículos sin cierre centralizado

N2 = vehículos con cierre centralizado

N3 = vehículos con cierre centralizado y alarma antirrobo