



Opel Vectra B Con motor X18XE, X20XEV

Se enciende la luz testigo del motor, el motor se para al ralentí y cuesta de arrancar.

Si en estos vehículos se observan los fallos arriba mencionados, puede que la causa radique en la conexión de enchufe del medidor de masa de aire. Debido a las vibraciones, en los contactos del conector del medidor de masa de aire se produce lo que se conoce como “corrosión por fricción”, que origina problemas de contacto. Para corregir este fallo, se deben sustituir los contactos del conector del medidor de masa de aire y montar un nuevo medidor.

Para evitar que vuelva a aparecer este fallo, debe asegurarse el conector del medidor de masa de aire con dos abrazaderas colocadas en cruz. Además, debe comprobarse que el aislamiento del capó del motor no ejerza presión contra la conexión de enchufe.