



## **Opel Vectra B con motor 1,8 l y 2,0 l (X18XE, X20XEV)**

### **Marcha del motor defectuosa y encendido del testigo de control del motor**

Si en estos vehículos se detecta una marcha del motor defectuosa, se enciende el testigo de control del motor y se almacena el código de avería P0100, la causa puede radicar en uno de los siguientes fallos: fugas en la zona de admisión, una mala conexión del conector al medidor de masa de aire o una versión antigua del software en la unidad de control del motor. Para corregir este defecto, proceda de la siguiente manera:

- Comprobar el nivel de O<sub>2</sub> al ralentí. Si se sobrepasa el valor de 136, la causa puede radicar en una infiltración de aire. Deberá comprobarse la estanqueidad del sistema de admisión y, en caso necesario, deberá hermetizarse.
- Comprobar la conexión de enchufe en el medidor de masa de aire. ¿Están todos los contactos y cables en buen estado y correctamente conectados? En caso de que haya cables o contactos dañados, deberán repararse y fijarse al conector del medidor de masa de aire mediante abrazaderas.
- Versión antigua del software. Si se pueden excluir todas las demás posibilidades de fallo, deberá comprobarse la versión del software de la unidad de control del motor y actualizarse.

Una vez realizados todos estos pasos, deberá borrarse la memoria de averías.