



## **Opel Vectra C** **Año de fabricación 2002** **Todos los motores**

### **Se enciende la luz de control del ESP**

Si se observa el fallo arriba mencionado, la causa podría radicar en un módulo de la columna de dirección defectuoso. Se produce además un fallo del sensor del ángulo de dirección. Por lo tanto, se enciende también el testigo de control de la dirección electrohidráulica en el cuentarrevoluciones y no funciona el retorno automático de los intermitentes. También pueden estar almacenados los códigos de avería B1012 y B1020. En este caso, debe cambiarse el módulo de la columna de dirección por otro con una versión de software nueva. Éstos están marcados con un punto azul. Los nuevos módulos están equipados con la versión OP94/12 del software.