



Opel: Ascona; Kadett; Astra F,G; Tigra Calibra; Combo; Corsa A,B; Zafira Vectra A,B; Omega B (Utilización exacta en el Catálogo de Electrónica de Hella)

Ralentí demasiado alto después de colocar una nueva válvula de regulación del ralentí

En caso de que el número de revoluciones aumente a 1800-2000 rpm tras la colocación de un nuevo regulador del ralentí, la causa podría radicar en una comparación de datos no completada entre el regulador del ralentí y la unidad de control.

En este caso se debe proceder de la manera siguiente:

- Desembornar la batería.
- Dejar reposar el vehículo durante 30 minutos.
- Volver a conectar los bornes de la batería.

Mediante este procedimiento, se borrarán los datos del regulador antiguo y se ajustará el nuevo.

Antes de desembornar la batería, anotar el código de la radio.

En algunos vehículos puede ocurrir que la unidad de control deba ajustarse de nuevo después de volver a conectar la batería.