



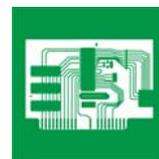
Opel Signum 2.2 I Fabricados entre 2003 y 2004 con código de motor Z22YH

Iluminación del testigo de control del motor

Si se detecta el fallo arriba mencionado, la causa puede radicar en la bomba de alta presión o en el regulador de presión de la inyección del combustible. Además, se almacenará el error P1191 "Bomba de alta presión defectuosa – Regulador de presión de la inyección del combustible defectuoso" en la unidad de control del motor. El motor pasa a un funcionamiento de emergencia.

En este caso se debe proceder de la manera siguiente:

- Con un manómetro, medir la presión de elevación en la conexión de servicio de la bomba de alta presión. El motor deberá estar encendido.
- Si la presión de elevación es inferior a 3,4 bar, existe un fallo en la unidad de elevación.
- Comprobar el suministro de tensión, los relés y el módulo del depósito.
- Si no existe ningún fallo, deberá medirse la presión en la tubería de alta presión. Si el valor es inferior a los 600 kPa (6bar), la bomba de alta presión está defectuosa y deberá sustituirse.
- Si no existe ningún error, extraer el conector bifilar del regulador de presión (inyección del combustible).
- Medir la tensión (procedente del sensor de presión) en el conector con el motor a 3000 U/min (vehículo parado).
- Si el valor de tensión es superior a 1,2 voltios, el



regulador de presión está defectuoso y deberá
sustituirse.