



Opel: Ascona; Kadett; Astra F,G; Tigra Calibra; Combo; Corsa A,B; Zafira Vectra A,B; Omega B (Utilización exacta en vehículos en el Catálogo de Electrónica de Hella)

Ralentí demasiado alto después de colocar un nuevo regulador del ralentí

En caso de que el número de revoluciones aumente a 1800-2000 rpm tras la colocación de un nuevo regulador del ralentí, la causa podría radicar en una comparación de datos no completada entre el regulador del ralentí y la unidad de control.

En este caso se debe proceder de la manera siguiente:

- Desembornar la batería
- Dejar reposar el vehículo durante 30 minutos.
- Volver a conectar los bornes de la batería

Mediante este procedimiento, se borrarán los datos del antiguo regulador del ralentí y se ajustará el nuevo regulador. Antes de desembornar la batería, anotar el código de la radio. En algunos vehículos puede ocurrir que varias unidades de control deban ser ajustadas de nuevo después de volver a conectar los bornes de la batería.