



Opel Omega B Fabricados entre 1994 y el 11.1995 Con código de motor X20XEV, sistema Simtec

El motor se para

Si el cliente detecta el fallo mencionado, la causa podría radicar en el regulador del ralentí. Es posible que se constaten también oscilaciones en el ralentí. Debido a los denominados gases de *blow-by* (pérdidas por fuga entre el pistón y la pared del cilindro), se reblandece la superficie de plástico de la corredera regulable en el regulador del ralentí. Esto puede provocar que la corredera se quede enganchada y deje de producirse regulación del ralentí. No obstante, antes de sustituir el regulador del ralentí debería realizarse un diagnóstico básico (medir los valores de tensión y resistencia en la unidad de control y en el regulador del ralentí).

Si el regulador del ralentí estuviera defectuoso, puede pedirse con el nº de artículo de Hella: **6NM 009 141-001**.



