



Opel **Frontera B (6B)** **Motor: 2,2 i** **Con Kelsey + Hayes ABS**

La lámpara testigo del ABS está encendida

Si en los vehículos arriba mencionados se enciende la lámpara testigo del ABS, la causa puede residir en un sensor del número de revoluciones de las ruedas defectuoso (ej. fig. 1). Puesto que la memoria de averías del ABS Kelsey+Hayes sólo puede leerse con unos pocos aparatos de comprobación, una alternativa es comprobar los sensores con la ayuda de un multímetro. Primero deberá comprobarse que los fusibles, los sensores y sus conexiones eléctricas están bien asentados y no presentan corrosión. También deberá comprobarse que el cableado no esté dañado. Además, deberá tenerse en cuenta que el juego de los alojamientos de las ruedas no sea demasiado grande y que la rueda impulsora no esté dañada/sucia. El intersticio de aire de los sensores no puede ajustarse. Después de desconectar las conexiones eléctricas, puede medirse la resistencia de los sensores con un multímetro. Antes, deberá desconectarse el encendido.

Las mediciones deberán dar los siguientes valores:

Sensor ABS delantero derecho e izquierdo: 2100 – 2600 ohmios

Sensor ABS trasero: 1100 – 1700 ohmios

Si no se alcanzan estos valores, debemos suponer que el



sensor está defectuoso. El alojamiento del sensor muchas veces está tan corroído que el sensor sólo puede extraerse con ayuda mecánica, con lo cual el sensor quedará completamente destruido (fig. 2). Antes de montar el nuevo componente, el alojamiento del sensor deberá limpiarse completamente de óxido y suciedad. Bajo ningún concepto el nuevo sensor deberá introducirse en el alojamiento presionando con violencia. Una vez sustituido el sensor y comprobado el funcionamiento, deberá borrarse la memoria de averías.



Fig. 1



Fig. 2