



Opel Corsa B

El fusible F19 se quema al girar la dirección.

En estos vehículos, al girar la dirección, se puede quemar el fusible F19 mientras que el testigo de control del airbag se enciende brevemente.

Una posible causa es que la columna de la dirección aplaste un tramo de cableado y dañe el cable. Esto provoca un cortocircuito y la avería descrita con anterioridad. Además, en la unidad de control se almacena el código de error 49.

Para solucionar la avería proceder de la siguiente manera:

- Desmontar el revestimiento de la armadura inferior
- Reparar el tramo de cables del airbag y guiar de manera que se evite un nuevo aplastamiento.
- Montar de nuevo el revestimiento de la armadura.
- Borrar la memoria de errores.
- Comprobar que se apaga el piloto de control del airbag y que el fusible 19 no se vuelve a fundir.

Si se vuelve a presentar la avería hay que buscar otra causa del fallo siguiendo las indicaciones del fabricante y comprobando los esquemas de conexiones específicos del vehículo.