



Opel Vectra-A, Vectra-B, Omega-B con motor de 2,0 l (C20NE, X20XEV) y 2,5 l (X25XE)

La lámpara testigo del motor se enciende, se almacena el código de avería 13

Si en estos vehículos se observa que se enciende la lámpara testigo del motor y que el código de avería 13 (sonda Lambda) se almacena en la unidad de control, la causa puede radicar en un conector oxidado de la sonda Lambda. Debido a la oxidación, no hay conexión a masa de la sonda Lambda. Para corregir este fallo, puede intentar limpiar el conector. Si no es posible limpiarlo de forma efectiva, deberá sustituirse la sonda Lambda. Para corregir este problema de forma segura, debería sustituirse la sonda Lambda en todos los casos.

A continuación, deberá borrarse la memoria de averías.

Posibles números de recambio de Hella:

Vectra-A (C20NE): 6PA 009 165-201

Vectra-B (X25XE): 6PA 009 165-201 o 6PA 009 165-351

Vectra-B (X20XEV): 6PA 009 166-471

Omega-B (X25XE): 6PA 009 165-351

Omega-B (X20XEV): 6PA 009 166 481 o 6PA 009 166-551

Consulte las limitaciones de los números de recambios respecto a los números de chasis en el catálogo de Hella.

Boletín informativo